

**Bedienungsanleitung HIGHSIDER Lenkergewicht  
„CURVE“ und „DOT“**  
Instruction manual HIGHSIDER handlebar end  
„CURVE“ and „DOT“

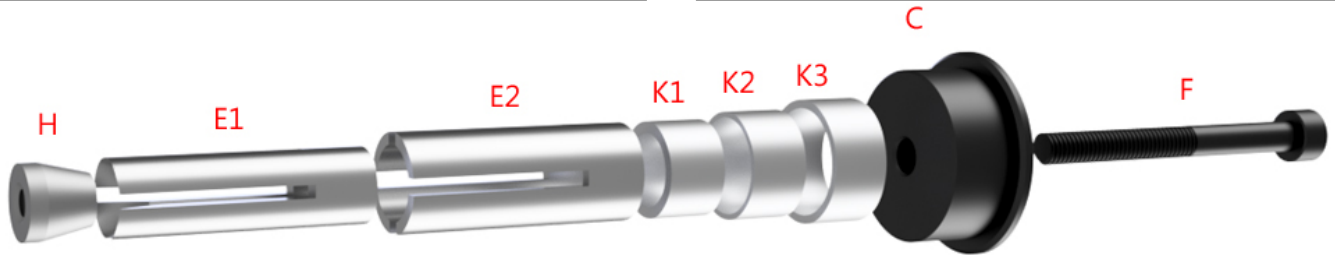


Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allseits eine gute und sichere Fahrt mit ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.  
Zur Montage müssen die Einzelteile abhängig vom Lenkerinnendurchmesser, entsprechend dieser Anleitung zusammengestellt werden.

Before installing the bar end read this manual carefully.  
For installation you need to assemble the parts according to the sketches below. Assembling depends on the inner diameter of your handlebar.



- 1) Vor der Montage stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug sicher steht.
- 2) Reinigen sie die Lenkerinnenseite mit Spiritus oder ähnlichem.
- 3) Stellen Sie die Einzelteile entsprechend folgender Skizzen zusammen!

- 1) Make sure that your motorcycle stands solidly on ground.
- 2) Clean the inside of your handlebar with some alcohol.
- 3) Assemble according to the following sketches!

Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 13,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 15,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 17,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar max. 20,9mm	Lenkerinnendurchmesser Inner diameter handlebar > 21mm

- 4) Drehen Sie die Mutter H soweit auf die Schraube F, dass sich die Hülse(n) E passend zum Lenkerinnendurchmesser spreizt (en) und sich nicht im Rohr drehen können.
- 5) Nun schieben Sie die Einheit in den Lenker und ziehen die Schraube fest (max. 9 Nm). Achten Sie darauf, dass das Gewicht C nicht die Gasdrehhülse blockiert! UNFALLGEFAHR!

- 6) Use the nut H to spread clamp E until it fits to inner diameter of your handlebar. The clamps E may not turn inside the handlebar when screw F is tightened (next step)!
- 7) Position the assembly inside the handlebar and turn screw F tight (max 9 Nm). OBSERVE: Make sure that barend C does not touch the throttle tube. A jammed throttle tube compromises safety and may result in accident.

Weitere HIGHSIDER Produkte finden Sie auf: [www.highsider-germany.de](http://www.highsider-germany.de)

Scan it !!!



**Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:**

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sach-schäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschuppen 10a, D-21509 Glinde  
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: [sales@pwnonline.de](mailto:sales@pwnonline.de)

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.  
10/2015 #161-015A

**Exclusion of liability and guarantee regulation:**

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschuppen 10a, D-21509 Glinde  
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: [sales@pwnonline.de](mailto:sales@pwnonline.de)

All rights reserved. Changes and errors are excepted.  
10/2015 # 161-015A